

ชื่อเรื่องการค้นคว้าแบบอิสระ

การวิเคราะห์ต้นทุนและผลตอบแทนของธุรกิจขนส่ง
สินค้าระหว่างประเทศแห่งหนึ่งในจังหวัดเชียงใหม่

ผู้เขียน

นายณัทภัก พิงส์สวัสดิ์

ปริญญา

เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต

คณะกรรมการที่ปรึกษาการค้นคว้าแบบอิสระ

รศ.ดร.เดช กาญจนางกูร

ประธานกรรมการ

ผศ.กัญญา กุณทีกาญจน์

กรรมการ

ผศ.ธงชัย ชูสุวรรณ

กรรมการ

บทคัดย่อ

การศึกษาครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาวิเคราะห์ผลตอบแทนทางการเงินของธุรกิจขนส่งสินค้าระหว่างประเทศในเขตอำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่ เป็นระยะเวลา 10 ปี เริ่มตั้งแต่ พ.ศ. 2546-2555 โดยกำหนดอัตราส่วนลดเท่ากับร้อยละ 10

ผลการศึกษาพบว่า ธุรกิจขนส่งสินค้าระหว่างประเทศมีความเหมาะสมและความเป็นไปได้ในการลงทุน กล่าวคือ มูลค่าปัจจุบันของผลตอบแทนสุทธิ (NPV) ของโครงการมีค่าเท่ากับ 9,367,707 ผลตอบแทนภายในโครงการ (IRR) ของโครงการมีค่าเท่ากับร้อยละ 24.78 อัตราส่วนของผลตอบแทนต่อต้นทุน (B/C ratio) เท่ากับ 1.04 และโครงการมีระยะเวลาคืนทุนมีค่าเท่ากับ 2 ปี 7 เดือน

สำหรับการวิเคราะห์ความเคลื่อนไหวต่อการเปลี่ยนแปลงภายใต้สถานการณ์สมมติไว้ 3 กรณี ได้ผลดังนี้

กรณีที่ 1 เมื่อสมมติให้ผลตอบแทนคงที่และอัตราส่วนลดเท่ากับร้อยละ 10 พบว่า ต้นทุนการผลิตเพิ่มขึ้นได้สูงสุดถึงร้อยละ 5 กรณีที่การตัดสินใจในการลงทุนยังคงยอมรับได้กล่าวคือมูลค่า

ปัจจุบันของผลตอบแทนสุทธิ (NPV) ของโครงการมีค่าเท่ากับ 807,878.71 อัตราผลตอบแทนภายในของโครงการ (IRR) เท่ากับร้อยละ 11.40 อัตราส่วนของผลตอบแทนต่อทุน (B/C ratio) เท่ากับ 1.0 และโครงการมีระยะเวลาคืนทุนเท่ากับ 4 ปี 7 เดือน

กรณีที่ 2 เมื่อสมมติให้ต้นทุนการผลิตคงที่และอัตราส่วนลดเท่ากับร้อยละ 10 พบว่าผลตอบแทนของโครงการสามารถลดลงได้มากที่สุดถึงร้อยละ 4.5 เกณฑ์การตัดสินใจในการลงทุนยังคงยอมรับได้ กล่าวคือมูลค่าปัจจุบันของผลตอบแทนสุทธิ (NPV) ของโครงการมีค่าเท่ากับ 852,479.72 อัตราผลตอบแทนภายในของโครงการ (IRR) เท่ากับร้อยละ 11.49 อัตราส่วนของผลตอบแทนต่อทุน (B/C ratio) เท่ากับ 1.00 และโครงการมีระยะเวลาคืนทุนเท่ากับ 4 ปี 7 เดือน

กรณีที่ 3 เมื่อสมมติให้ทั้งผลตอบแทนและต้นทุนการผลิตของโครงการมีการเปลี่ยนแปลงโดยกำหนดให้อัตราส่วนลดเท่ากับร้อยละ 10 พบว่า ผลตอบแทนสามารถลดลงได้มากที่สุดถึงร้อยละ 2 ต้นทุนสามารถเพิ่มขึ้นได้สูงสุดร้อยละ 3 เกณฑ์การตัดสินใจในการลงทุนยังคงยอมรับได้คือมูลค่าปัจจุบันของผลตอบแทนสุทธิ (NPV) ของโครงการเท่ากับ 447,264.57 อัตราผลตอบแทนภายในโครงการ (IRR) เท่ากับร้อยละ 10.78 อัตราส่วนของผลตอบแทนต่อทุน (B/C ratio) เท่ากับ 1.0 และโครงการมีระยะเวลาคืนทุนเท่ากับ 4 ปี 9 เดือน

Independent Study Title Cost and Benefit Analysis of an International Cargo
Shipment Business in Chiang Mai Province

Authore Mr. Nathabhak Phuengsawat

Degree Master of Economics

Independent Study Advisory Committee

Assoc.Prof.Dr. Decha Kamjanangkura Chairperson

Asst.Prof.Kanya Kunthikan Member

Asst.Prof.Thongchai Shusuwan Member

ABTRACT

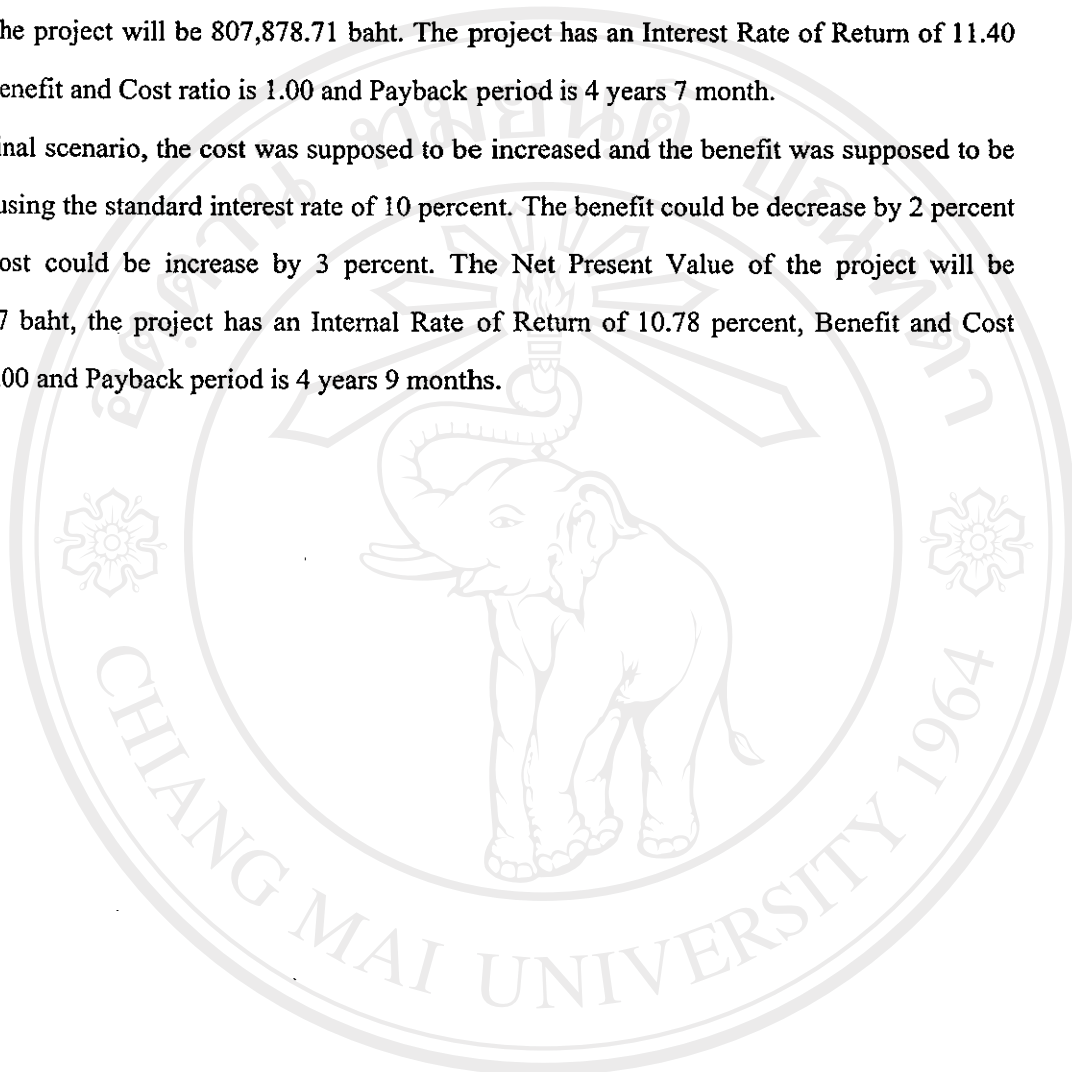
The objective of this study is to analyze the cost and benefit of an International Cargo Shipment Business in Chiang Mai Province to conduct a sensitivity analysis when its costs and benefits are varied. The project is assumed to be 10 year from 2003 to 2013. The discount rate given at 10 percent.

The result of this study indicated that, an International Cargo Shipment Business in Chiang Mai Province is worthy benefit to invest. Net Present Value of project is 9,367,707.00 baht. The project has an Internal Rate of Return of 24.78 percent and the benefit and cost ration is 1.04 percent. The payback period is 2 years and 7 months

Sensitivity analysis for this study is conducted using 3 theoretical situations. The results of sensitivity analysis are as follows: In the first scenario, using the standard interest rate of 10 percent when the benefit was supposed to be constant the cost could be increased by 5 percent. Then the Net Present Value of project will be 9,367,707.00 baht. The project has and an Internal Rate of Returned or 24.78 percent, The Benefit and Cost ratio is 1.04 and Payback period is 2 years 7 months.

In the second scenario, using the standard interest rate of 10 percent when the cost was supposed to be constant the benefit could be decreased by 4.5 percent. Then the Net Present Value of the project will be 807,878.71 baht. The project has an Interest Rate of Return of 11.40 percent, Benefit and Cost ratio is 1.00 and Payback period is 4 years 7 month.

Final scenario, the cost was supposed to be increased and the benefit was supposed to be decrease, using the standard interest rate of 10 percent. The benefit could be decrease by 2 percent and the cost could be increase by 3 percent. The Net Present Value of the project will be 447,264.57 baht, the project has an Internal Rate of Return of 10.78 percent, Benefit and Cost ration is 1.00 and Payback period is 4 years 9 months.



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University

All rights reserved