

ชื่อเรื่องการค้นคว้าแบบอิสระ

ศักยภาพการพัฒนาของระบบขนส่งสาธารณะ
ในเขตเมืองเชียงใหม่

ผู้เขียน

นางสาวจิตราภรณ์ ปัญญาสัน

ปริญญา

เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต

คณะกรรมการที่ปรึกษาการค้นคว้าแบบอิสระ

ผศ. ดร. อัญชลี เจ็งเจริญ

ประธานกรรมการ

ผศ. วชิร พุกภัยกานนท์

กรรมการ

ผศ. กาญจนา โชคदार

กรรมการ

บทคัดย่อ

การศึกษาครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ 2 ประการ คือ 1) เพื่อศึกษาศักยภาพการพัฒนาของระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเชียงใหม่ 2) เพื่อศึกษาปัญหาและอุปสรรคของการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะของจังหวัดเชียงใหม่ โดยการคัดเลือกกลุ่มตัวอย่างโดยวิธีการสุ่มแบบบังเอิญ (Accidental Sampling) สำหรับกลุ่มประชาชนทั่วไป ในเขตอำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ จำนวน 200 คน วิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้สถิติเชิงพรรณนา ไคสแควร์ และวิเคราะห์โดยแบบจำลองโลจิต (Logit Model)

การวิเคราะห์ความสัมพันธ์ของปัจจัยที่มีผลต่อการตัดสินใจเลือกใช้บริการขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเชียงใหม่โดยใช้สถิติไคสแควร์ พบว่าตัวแปรที่มีผลต่อการตัดสินใจใช้บริการขนส่งสาธารณะอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติได้แก่ รายได้ อาชีพ ค่าใช้จ่ายในการใช้บริการสองแถว ความปลอดภัยในการใช้บริการสองแถว

การวิเคราะห์ปัจจัยที่มีผลต่อศักยภาพการใช้ระบบสารสนเทศที่มีการพัฒนา ในเขตเมือง เชียงใหม่ ซึ่งวิเคราะห์ผลโดยใช้แบบจำลองโลจิส พบว่าตัวแปรที่มีผลต่อการตัดสินใจเลือกใช้ บริการขนส่งสาธารณะ ได้แก่ รัดับรายได้ ระยะทางจากบ้านถึงที่ทำงาน การมีรถส่วนตัว ค่าใช้จ่ายในการใช้บริการรถสองแถว และความไม่ปลอดภัยในการใช้บริการรถสองแถว ผลการศึกษายังชี้ให้เห็นศักยภาพการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ โดยลักษณะของผู้ที่มีโอกาสจะใช้บริการขนส่ง สาธารณะสูง คือผู้ใช้บริการที่มีรายได้ที่ต่ำ, ผู้ใช้บริการขนส่งสาธารณะที่มีระยะทางจากบ้านถึงที่ ทำงานที่ไกล, ผู้ใช้บริการขนส่งสาธารณะที่ไม่มีรถส่วนตัว, ผู้ใช้บริการขนส่งสาธารณะที่จ่ายค่า บริการรถสองแถวแพง และผู้ใช้บริการขนส่งสาธารณะที่ไม่ได้รับความปลอดภัยจากบริการรถสอง แถว

สำหรับปัญหาและอุปสรรคของการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะคือ 1) ปัญหาเนื่องมา จากการจราจร เช่น การขยายตัวของเมือง และโครงข่ายของถนน 2) ปัญหาการขาดทุนสะสม อย่างต่อเนื่องของรถโดยสารประจำทาง 3) ประชาชนไม่เคารพกฎจราจร 4) ขาดระบบขนส่ง สาธารณะที่ได้มาตรฐาน

Independent Study Title	Development Potential of Public Transportation System in Chiang Mai Municipality	
Author	Miss Jitraporn Panyasan	
Degree	Master of Economics	
Independent Study Advisory Committee		
	Asst. Prof. Dr. Anchalee Jengjalern	Chairperson
	Asst. Prof. Watcharee Prugsikanont	Member
	Asst. Prof. Kanchana Chockethaworn	Member

ABSTRACT

The objectives of this study, “Development Potential of Public Transportation System in Chiang Mai Municipality” were : 1) to study Development Potentials of Public Transportation System in Chiang Mai Municipality ; 2) to study problems and obstacles for services in Transportation System. The samples for this study were obtained by Accidental Sampling method which 200 observations were selected in Chiang Mai Municipality. Data were collected by structured interview method. Descriptive statistics analysis, chi-square and Logit Model were used to analyzed the data.

The analysis of factors effecting the development of mass transit system in Chiang Mai Municipality using by chi square found that income, occupation , car possession, expenditure, safety reason were among those variable affected the potential demand for public transportation. In using Logit Model this study found that importance factors affecting the demand for public transportation system were income, distance between home and workplace, car possession, bus fare and safety reason. Problem of services in transportation system were : 1) traffic problems

due to traffic expansion and city plan ; 2) lack of fund for investment ; 3) people do not obey traffic regulations 4) lack of standard public transportation system.



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University

All rights reserved