



ภาคผนวก

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University  
All rights reserved

## ภาคผนวก

## แบบสอบถาม

## ศักยภาพการพัฒนาาระบบขนส่งมวลชน ในเขตเมืองเชียงใหม่

## คำชี้แจง

ข้อมูลจากแบบสอบถามนี้จะนำไปใช้ประโยชน์ในการศึกษาวิจัยของนักศึกษาปริญญาโท คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ และข้อมูลนี้จะเก็บเป็นความลับจะนำเสนอในภาพรวมเท่านั้น

โปรดเติมคำลงในช่องว่างและเครื่องหมาย / ในช่องว่างที่ตรงกับความจริงของท่าน

## ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

1. เพศ

ก. ( ) ชาย

ข. ( ) หญิง

2. อายุ .....

ปี

3. ที่อยู่ปัจจุบัน

ก. ( ) อยู่ในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่

ข. ( ) นอกเขตเทศบาลนครเชียงใหม่

ค. ( ) จังหวัดอื่นนอกเหนือจากจังหวัดเชียงใหม่ (โปรดระบุ).....

4. ระดับการศึกษา.....

5. จำนวนปีที่ท่านเรียนหนังสือ.....ปี

6. อาชีพ

ก. ( ) เกษตรกร

ง. ( ) ธุรกิจส่วนตัว

ข. ( ) รับจ้าง

จ. ( ) ค้าขาย

ค. ( ) ข้าราชการ - รัฐวิสาหกิจ

ฉ. ( ) อื่น ๆ (โปรดระบุ).....

7. รายได้เฉลี่ยต่อเดือนประมาณ.....บาท

8. จำนวนสมาชิกในครอบครัว.....คน

8.1 จำนวนสมาชิกที่ต้องเดินทางโดยใช้พาหนะในแต่ละวัน

ก. ( ) น้อยกว่า 2 คน

ข. ( ) 3 - 4 คน

ค. ( ) มากกว่า 4 คน

## 8.2 สมาชิกเหล่านี้ใช้พาหนะอย่างไร

ก. ( ) ไปคันเดียวกัน

ข. ( ) แยกกันไป

9. ระยะทางจากบ้านถึงที่ทำงาน.....กิโลเมตร

10. ท่านมีรถส่วนตัวหรือไม่

ก. ( ) มี (ตอบข้อ11)

ข. ( ) ไม่มี (ตอบส่วนที่ 2)

11. ชนิดของยานพาหนะที่มี

ก. ( ) รถยนต์

ข. ( ) รถจักรยานยนต์

ค. ( ) รถจักรยาน

12. ท่านจ่ายค่าน้ำมัน (หรือเชื้อเพลิงอย่างอื่นที่ใช้กับยานพาหนะ)ประมาณวันละ.....บาท

## ส่วนที่ 2 ข้อมูลเกี่ยวกับการใช้พาหนะ

1. ในการเดินทางในเขตเมืองเชียงใหม่ท่านใช้รถประเภทใดเป็นประจำ

1.1 ( ) รถส่วนตัว

ก. ( ) รถยนต์

ข. ( ) รถจักรยานยนต์

ค. ( ) รถจักรยาน

1.2 ( ) รถสาธารณะ

ก. ( ) รถประจำทาง (รถเมย์) ข. ( ) รถสองแถว (รถสี่ล้อแดง)

ค. ( ) รถสามล้อเครื่อง ง. ( ) รถสามล้อถีบ

ช. ( ) อื่น ๆ โปรดระบุ.....

2. หากท่านใช้บริการรถสาธารณะเป็นประจำเพราะ

ก. ( ) สะดวก รวดเร็ว ทันเวลา

ข. ( ) ไม่มีรถส่วนตัว

ค. ( ) ประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง

ง. ( ) อื่น ๆ โปรดระบุ.....

3. ท่านเคยใช้บริการรถสองแถวหรือไม่

ก. ( ) เคย (ตอบข้อ4)

ข. ( ) ไม่เคย

4. ท่านใช้บริการรถสองแถวโดยเฉลี่ยต่อเดือน
- ก. ( ) ต่ำกว่า 4 ครั้ง
- ข. ( ) 4 – 10 ครั้ง
- ค. ( ) มากกว่า 10 ครั้ง
5. ระยะเวลาในการรอรถสองแถวในชุมชน
- ก. ( ) ต่ำกว่า 10 นาที
- ข. ( ) 10 – 20 นาที
- ค. ( ) 20 – 30 นาที
- ง. ( ) มากกว่า 30 นาที
6. ระยะเวลาในการรอรถสองแถวนอกชุมชน
- ก. ( ) ต่ำกว่า 10 นาที
- ข. ( ) 10 – 20 นาที
- ค. ( ) 20 – 30 นาที
- ง. ( ) มากกว่า 30 นาที
7. ปกติท่านจ่ายค่ารถโดยสารประมาณ.....บาท/วัน
8. สมาชิกอื่น ๆ ในครอบครัวจ่ายค่าโดยสาร.....บาท/วัน
9. รวมจ่ายค่าโดยสารทั้งหมด.....บาท/วัน

**ส่วนที่ 3** ความคิดเห็นต่อบริการรถสองแถวในเมืองเชียงใหม่

1. ท่านคิดว่า การขนส่งสาธารณะในเมืองเชียงใหม่ควรเป็น

- ก. ( ) รถสองแถวโดยจัดให้เป็นระเบียบ
- ข. ( ) ควรมีรถเมล์และขโมลรถสองแถว
- ค. ( ) ควรมีทั้งรถเมล์และรถสองแถว

ง. ( ) อื่น (โปรดระบุ).....

2. ถ้าตอบข้อ ก. (คงรถสองแถวไว้) ท่านมีเหตุผลคือ

- ก. ( ) สะดวก รวดเร็ว สามารถเลือกเส้นทางได้
- ข. ( ) เคยชิน
- ค. ( ) อื่น (โปรดระบุ).....

## 3. เวลาในการรรถสองแถว

ก. ( ) นาน

ข. ( ) ไม่นาน

## 4. ค่าใช้จ่ายในการบริการรถสองแถวท่านรู้สึกว่

ก. ( ) แพง

ข. ( ) ไม่แพง

## 5. ค่าใช้จ่ายในการใช้รถสองแถวของครอบครัวท่านต่อวัน.....บาท

## 7. ท่านใช้บริการรถสองแถวในกรณีใดบ้าง

ก. ( ) ทำงานประจำ

ข. ( ) ไปธุระในบางครั้ง

ค. ( ) ไม่เคยใช้

## 8. ท่านคิดว่าบริการรถสองแถวทุกวันนี้มีความปลอดภัยหรือไม่

ก. ( ) มีพอ (ตอบข้อ 9)

ข. ( ) ไม่มีความปลอดภัย

ถ้าไม่มีความปลอดภัย มีปัญหาด้านใด

ก. ( ) รถสภาพไม่ดี

ข. ( ) คนขับขับรถไม่ระมัดระวัง

ค. ( ) คนขับไม่สุภาพ

ง. ( ) อื่น (โปรดระบุ).....

## 9. ท่านคิดว่าบริการรถสองแถวทุกวันนี้มีคุณภาพในระดับใด

ก. ( ) ต้องปรับปรุง

ข. ( ) พอใช้ได้

ค. ( ) ดี

ง. ( ) ดีมาก

## 10. ท่านคิดว่าควรมีการปรับปรุงการเดินรถของรถสองแถวให้เป็นระบบหรือไม่

ก. ( ) ควร

ข. ( ) ไม่ควรปรับปรุง เพราะรูปแบบปัจจุบันคืออยู่แล้ว

**ส่วนที่ 4** ความคิดเห็นต่อระบบการขนส่งสาธารณะที่จะพัฒนา

1. ถ้ามีรถเมล์ประจำทาง ท่านจะ
  - ก. ( ) เปลี่ยนไปใช้รถเมล์ประจำทาง
  - ข. ( ) ใช้สองแถวตามเดิม เพราะเคยชิน
  - ค. ( ) ไม่ได้ใช้รถประจำทางอยู่แล้ว
2. ถ้าใช้รถประจำทาง ท่านคิดว่าควรเก็บค่าโดยสารคนละเท่าไร
  - ก. ( ) น้อยกว่า 3 บาท
  - ข. ( ) 4-5 บาท
  - ค. ( ) มากกว่า 5 บาท
3. เส้นทางที่ท่านคิดว่าควรจะจัดการขนส่งสาธารณะ คือ
  - ก. ( ) รอบคูเมือง
  - ข. ( ) วงแหวนชั้นใน
  - ค. ( ) จากสวนสัตว์ ถึง โรบินสัน
  - ง. ( ) จากเชิงคอย(หน้าม.ช.) ถึง โรงแรงปอยหลวง
  - จ. ( ) จากสวนสัตว์ ถึง อาเขต
  - ฉ. ( ) จากช่วงสิงห์ ถึง โรงแรมปอยหลวง
  - ช. ( ) จากโรบินสัน ถึง อาเขต
  - ซ. ( ) จากช่วงสิงห์ ถึง หนองหอย
  - ณ. ( ) อื่น ๆ โปรดระบุ.....
4. เวลาเดินทางตลอดสายควรเป็น
  - ก. ( ) ไม่เกิน 30 นาที
  - ข. ( ) 31-45 นาที
  - ค. ( ) 46-60 นาที
  - ง. ( ) มากกว่า 60 นาที
5. รูปแบบการจัดการรถเมล์ประจำทาง ควรจะเป็น
  - ก. ( ) ของรัฐ
  - ข. ( ) ของเอกชน
  - ค. ( ) รัฐและเอกชนร่วมลงทุน
  - ง. ( ) อื่น (โปรดระบุ).....

\*\*\*\*\*

## ประวัติผู้เขียน

- ชื่อ นางสาวจิตราภรณ์ ปัญญาสัน
- วัน เดือน ปี เกิด 5 กรกฎาคม 2520
- ประวัติการศึกษา สำเร็จการศึกษามัธยมศึกษา โรงเรียนจักรคำคณาทร ลำพูน ปี พ.ศ. 2538  
สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาเศรษฐศาสตร์เกษตร  
คณะเกษตรศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ปี พ.ศ.2542
- ประวัติการทำงาน พนักงานแผนกลูกค้าสัมพันธ์ บริษัท สยาม สตรีป มิลล์ จำกัด มหาชน  
ปี พ.ศ. 2542 – 2544  
พนักงานฝ่ายการตลาดพืชครบวงจร บริษัทสหเจริญเอ็นเตอร์ไพรซ์  
(เครือเจริญโภคภัณฑ์) ปี พ.ศ. 2544- 2545

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
Copyright© by Chiang Mai University  
All rights reserved